

Задний пневматический амортизатор (64.30.02.45)

Специальный инструмент



Тестер для пневматических упругих элементов
204-538



Инструмент 'Band-it Thrift'
100-050 (LRT-99-019)

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Данная процедура должна также применяться при демонтаже заднего пневматического упругого элемента.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колесо.

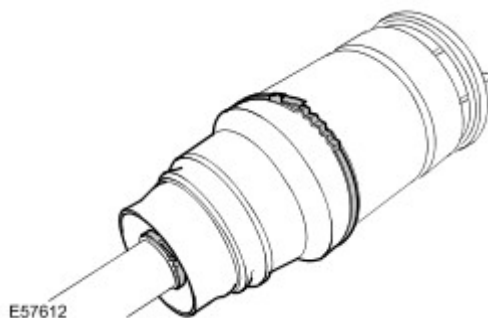
3 . Снимите амортизатор в сборе с упругим элементом.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Задний амортизатор в сборе с пневматической пружиной \(64.21.01.99\)](#)

4 . Снимите чехол.

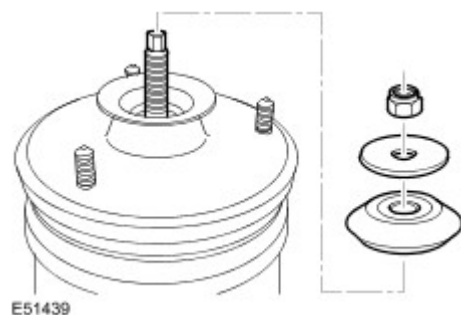


Снимите и отбракуйте 2 ленты.

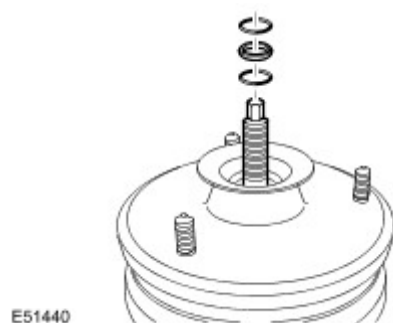


5 . Отверните гайку, снимите пружинную шайбу и резиновую втулку.

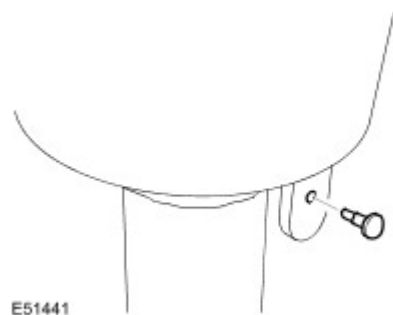
▶ Отбракуйте гайку.



6 . Снимите и отбракуйте уплотнительные кольца и дистанционную втулку.



7 . Снимите нейлоновый удерживающий штифт.

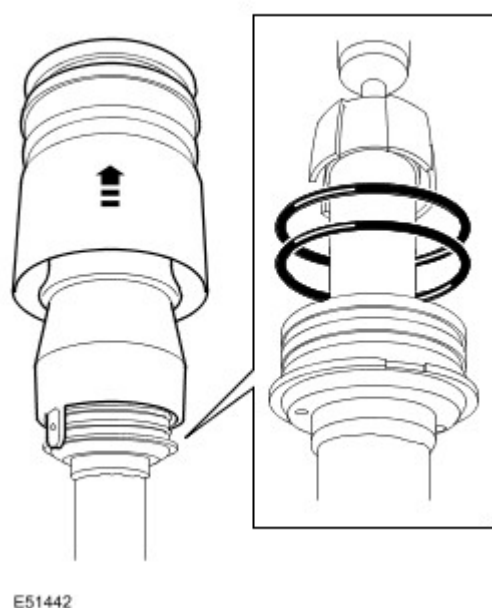


8 . Снимите фасонную пружину и вспомогательную пружину.

9 . Снимите пневматический упругий элемент.

▶ Киянкой с мягкой ударной поверхностью осторожно выбивайте суппорт втулки вверх для снятия с двух уплотнительных колец.

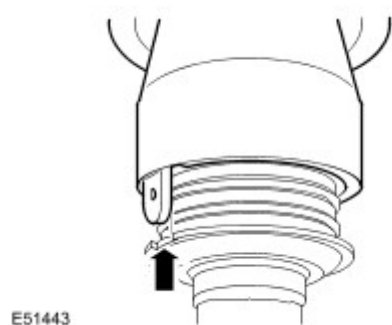
▶ Снимите и отбракуйте два уплотнительных кольца.



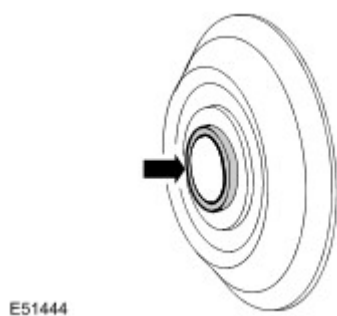
10 . Выньте амортизатор из тисков.

Установка

- 1 . Зажмите амортизатор в тиски.
- 2 . Очистите детали.
- 3 . Смажьте опорную поверхность уплотнения и установите на нее два уплотнительных кольца.
- 4 . Установите вспомогательную пружину и фасонную пружину.
- 5 . Установите пневматический упругий элемент.
▶ Выровняйте шток по первому кольцевому уплотнению, сверившись по метке.



- 6 . Установите новые кольцевые уплотнения и дистанционную втулку, избегая при этом повреждения уплотнений.
- 7 . Установите резиновую втулку и пружинную шайбу.
▶ Убедитесь, что формованная вставка на втулке обращена к кольцевому уплотнению.



8 . Наверните и слегка затяните гайку.

9 .



ВНИМАНИЕ: В подаваемом воздухе не должно содержаться влаги.



ВНИМАНИЕ: Если в ходе демонтажа воздушный рукав был развернут, он может неправильно наполниться воздухом (только с одной стороны). В таком случае выпустите давление и вставьте подходящий инструмент, который не может повредить воздушный рукав или шток (например, рукоятка отвертки), со стороны, противоположной вздутию. Нагнетайте и выпускайте давление до тех пор, пока воздушный рукав не наполнится воздухом правильно (воздушный рукав должен располагаться в кожухе симметрично).

Установите шток пневматического упругого элемента на кольцевые уплотнения.

- При помощи специального инструмента, подключенного к компрессору для накачивания шин с манометром, подайте в пневматический упругий элемент давление около 2 бар, чтобы шток полностью сел на кольцевые уплотнения.

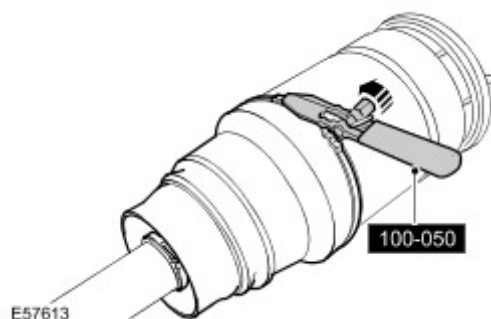
10 . Затяните верхнюю гайку (момент затяжки 98 Нм).

11 . Проверьте герметичность узла.

- Доведите давление в узле до 4 бар и проверьте узел на герметичность.
- При подозрении на негерметичность погрузите пневматический упругий элемент в сборе с амортизатором в емкость с водой для обнаружения места утечки воздуха.

12 . Наденьте чехол.

- При помощи специального инструмента установите новые ленты.



13 . Установите пневматический упругий элемент в сборе с амортизатором.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Задний амортизатор в сборе с пневматической пружиной \(64.21.01.99\)](#)